Deutscher Bundestag
11. Wahlperiode

Drucksache 11/1839

18. 02. 88

Sachgebiet 93

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Frau Brahmst-Rock und der Fraktion DIE GRÜNEN

Systemvergleich zwischen Magnetschwebebahn und Rad/Schiene-Technik

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Welche Energiemengen werden im Vergleich der Systeme Magnetschwebebahn und Rad/Schiene-Technik benötigt, wenn

   a) ein Rad/Schiene-Zug der gebräuchlichen Bauweise, der mit 700 Personen besetzt ist, 160 km/h fährt,

   b) derselbe Zug 200 km/h fährt,

   c) derselbe Zug 250 km/h fährt?

2. Welche Energiemengen werden benötigt, wenn ein Zug der Baureihe IC-E mit 700 Personen besetzt

   a) 160 km/h fährt,

   b) 200 km/h fährt,

   c) 250 km/h fährt?

3. Welche Energiemengen werden benötigt, wenn ein Fahrzeug mit Magnetschwebetechnik der neuesten Baureihe mit 700 Peronen besetzt

   a) 160 km/h fährt,

   b) 200 km/h fährt,

   c) 250 km/h fährt?

   Welcher Verbrauch ergibt sich hier bei Geschwindigkeiten von

   a) 300 km/h und

   b) 400 km/h?

4. Welche tatsächlichen Lärmmeßwerte ergeben sich zu den Fragen 1 bis 3 bei den einzelnen Geschwindigkeiten?

5. Was kostet im Vergleich der Bau von 1 km Schienenweg und 1 km Magnetschwebetrasse?

6. Welche Kosten würde der Bau der von der Bundesregierung ins Auge gefaßten Referenzstrecke haben, und wer soll

   a) diese Kosten tragen und

   b) der Träger des Streckenbetriebes sein?

Bonn, den 18. Februar 1988

Frau Brahmst-Rock
Dr. Lippelt (Hannover), Frau Schmidt-Bott, Frau Vennegerts und Fraktion

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 13 63, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51
ISSN 0722-8333